

**Reglement für die Clubmeisterschaft**

Ziel

1. Die offiziellen Ausfahrten sind Trainingsausfahrten und keine Rennen. Wir wollen in erster Linie das gemeinsame Radfahren fördern.
2. Die Bergsprints bieten eine Möglichkeit sich sportlich gegenseitig zu messen.

Verkehrsvorschriften

1. Zugelassen sind Personen, die ein verkehrs- und fahrtechnisch einwandfreies Velo besitzen.
2. Es sind die üblichen Verkehrsregeln zu beachten.
3. Es besteht Helmtragpflicht!

Termine

1. Die Termine der Ausfahrten sind in der Agenda festgelegt. Wann und wo wir uns treffen, wird jeweils per Info-Mail bekannt gegeben. Dieses Mail wird spätestens am Donnerstag, bei unsicherer Witterung am Freitag verschickt.

Durchführung

1. Bei sehr schlechtem Wetter wird die Ausfahrt per Info-Mail abgesagt. Eine Absage ist definitiv und wird nicht kurzfristig wieder rückgängig gemacht.
2. Die Resultate einer Ausfahrt werden nur dann berücksichtigt, wenn mindestens drei Fahrer teilgenommen haben.

Tempo

1. Die Ausfahrten werden durch einen Tourleiter geführt. Wir fahren gemeinsam los und kommen auch wieder gemeinsam zurück.
2. Oben auf dem Berg wird aufeinander gewartet und wir fahren gemeinsam den Berg hinunter.

Rangliste

1. Die Teilnahme an einer offiziellen Ausfahrt gemäss Agenda wird mit 100 Punkten belohnt. Zusätzlich erhalten die ersten zehn Fahrer beim Bergsprint folgende Bergpreispunkte gutgeschrieben: 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 1. Dasselbe gilt für die besten zehn Fahrer beim Zeitfahren. Weitere Punkte gibt es für die Teilnahme an den beiden Club-Höcks (je 25 Punkte).
2. Wer die Ausfahrt abbricht und am Bergsprint nicht teilnimmt, erhält 80 Punkte. Damit das Maximum an Punkten vergeben werden kann, muss die Ausfahrt vollständig beendet werden. Ob eine Ausfahrt vollständig beendet wurde, entscheidet der Tourleiter unter der Berücksichtigung des Wohnortes des betreffenden Teilnehmers.
3. Die offiziellen Ausfahrten sind im unserem Clubdress zu absolvieren. Wer in einem anderem Dress erscheint, erhält keine Punkte. Es sollte mindestens das Trikot (Oberteil) getragen werden, ansonsten werden keine Punkte verteilt.
4. Wenn 8 oder mehr Ausfahrten durchgeführt werden, gibt es für jeden Fahrer 2 Streichresultate. Es werden die zwei schlechtesten Resultate gestrichen. Wenn weniger als 8 Ausfahren durchgeführt werden, gibt es keine Streichresultate.
5. Clubmeister wird der Fahrer mit den meisten Punkten am Ende der Saison. Bei Punktgleichheit werden Frauen vor Männer und ältere Fahrer vor den jüngeren Fahrern klassiert.